

CHECKLISTA BULLDOG SE-MEK

2020-01-27 LUM rev 3



FÖRE ISTIGNING

1	Daglig tillsyn/Inspek.f.flyg.	UTFÖRD
2	Roderlås	PARKERADE
3	Remmar, utrustning	KONTROLL
4	Stolläge	JUSTERA

FÖRE START AV MOTOR

1	Pedaler	JUSTERA
2	Fallskärm	TAG PÅ
3	Fastbindningsremmar	DRAG ÄT
4	Radiokoppling	ANSLUTEN
5	Spakens rörlighet	KONTROLL
6	Bränslekran läge	BÄDA
7	Gasspak	STARTLÄGE
8	Klaff	IN
9	Flyg- o motorinstrument	KONTROLL
10	VOR	FRÅN
11	Transponder	FRÅN
12	Generator	FRÅN
13	Alternativt statiskt intag	STÄNGD
14	Automatsäkringar	TILL
15	Övervakning gyro	TILL
16	Övriga strömställare	FRÅN
17	Bromsar	PARKERA
18	Bränslepump	FRÅN
19	Huvudström	TILL
20	Generatorlampa	KONTROLL
21	Bränslemängd	KONTROLL
22	Belysning	ÖNSKAT LÄGE
23	Magnetomkopplare	FRÅN
24	Varmluft motor	INSKJUTET
25	Propspak	HÖGT VARV
26	Blandning	STOPP
27	Höjdrim	STARTLÄGE
28	Sidtrim	NEUTRAL

START AV MOTOR

1	Antikoll.ljus	TILL
2	-----▶	KONTAKTTECKEN
3	Blandning (snaps kall motor)	STOPP
4	Magnetomkopplare	START
5	Blandning	RIK
6	Generator	TILL
7	1000 - 1200 RPM	JUSTERA
8	Oljetryck inom 30 sek	KONTROLL
9	Magnetomkopplare H+V	KONTROLL
10	Väljare V / A läge	AMPERE

FÖRE UTKÖRNING TILL START

1	Värme, ventilation	ÖNSKAT LÄGE
2	Stallvarningslampa	KONTROLL
3	Gyroinstrument	FRIGÖR/SYNKR
4	VOR	TILL
5	Transponder	STANDBY
6	Radio	STÄLL IN/KONTR
7	Höjdmätare	KONTROLL
8	Oljetemp >30=>1200rpm	KONTROLL
9	Cylindertemp >100=>1200rpm	KONTROLL

TAXI

1	Bromsar	KONTROLL
2	Flyginstrument	KONTROLL

FÖRE START

1	Laddström	KONTROLL
2	Varvtal	1800 RPM
3	Magneter	KONTROLL
4	Propelleromställning	KONTROLL
5	Varmluft motor	KONTROLL
6	Pitotvärme	KONTROLL
7	Vacuum 4 1/2 inch	KONTROLL
8	Tomgång 750 +/- 50 RPM	KONTROLL
9	Bränslepump	TILL/FRÅN
10	Klaff	START
11	Propspak	HÖGT VARV
12	Axelremmar	LÅSTA
13	Huven	LÅST
14	Färd- o starttillstånd	OK

PÅ BANAN

15	Flygtidsur	STÄLL IN
16	Pitotvärme	VID BEHOV
17	Strålkastare	VID BEHOV
18	Blandning	RIK
19	Bränslepump	TILL
20	Transponder	KONTROLL ALT
21	Horisont- /Kursgyro	KONTROLL

EFTER START

1	Klaff (300 ft AAL)	IN
2	Bränslepump (1000 ft AAL)	FRÅN

PLANFLYKT

1	Inloppstryck, varv, magring	23",2400rpm,40 l
---	-----------------------------	------------------

FÖRE LANDNING

1	Gyroinstrument	KONTROLL
2	Höjdmätare	KONTROLL
3	Radio	KONTROLL
4	Bränslemängd	KONTROLL

LANDNING

1	Inloppstryck	18"
2	Klaff	START
3	Bränslepump	TILL
4	Propspak	HÖGT VARV
5	Blandning	RIK
6	Axelremmar	LÅSTA
7	Klaff (på final)	LANDNING

EFTER LANDNING

1	Klaff	IN
2	Flygtidsur	AVLÄS
3	Pitotvärme	FRÅN
4	Strålkastare	FRÅN
5	Bränslepump	FRÅN
6	Transponder	FRÅN

PÅ PARKERINGSPLATS

1	Bromsar	PARKERA
2	Motorvarv	1000 rpm/30 s
3	Gyroinstrument	LÅS
4	VOR	FRÅN
5	Magnetjordning	KONTROLL
6	Blandning	STOPP
7	Magneter	FRÅN
8	Generator	FRÅN
9	Antikoll. Ljus	FRÅN
10	Huvudström	FRÅN
11	-----▶	KUPÉTECKEN
12	Bränslekran läge	VÄNSTER
13	Roderlås	VID BEHOV