

Instruktioner efter motorbyte SE-MEK

Rev. 2: 21-04-10. Då en cylinder fortfarande läcker lite grand så beslutade IAPS att vi kommer att fortsätta på inflygningsolja fram till 100 h. MVFK uppdaterar detta regelverk för fortsatt varsam hantering av motorn. Ny text med **BOLD** och borttaget är ~~överstruket~~.

MVFK har nu investerat i stort sett hela klubbens kassa i ny motor, ny startmotor, nya avgasrör, nysvetsat motorfäste och utbytt höjdroderlina. Tanken är nu att motorn ska hålla ca 15 år framöver. Då gäller det att hantera den så bra som möjligt.

De första 50 h är viktiga enligt Lycomings instruktioner:

"Lycoming factory engines are test run and inspected for leaks before leaving our factory. Therefore, the break in process has already been started for you. Follow these easy steps for approximately the first 25-50 hours of operation:

1. Service your engine with the proper oil recommended in Lycoming [Service Instruction 1014](#), "Lubricating Oil Recommendations."
 1. Naturally aspirated engines (no turbocharger) should be run on mineral based oils for break-in until oil consumption stabilizes.
 2. Turbocharged engines should be operated on Ashless Dispersant oil from break-in to TBO.
2. Follow the oil change intervals listed in [Service Bulletin 480](#), "Oil and Filter Change and Screen Cleaning." You should complete the first oil and filter change at 25 flight hours.
3. Cruising should be done at 65% to 75% power until a total of 50 hours has accumulated or oil consumption has stabilized to ensure proper seating of the rings and applies to new engines.
4. Cylinder head temperatures should be kept cool. Decrease climb angles to increase speed; the extra air will help cool your cylinders as they break in."

Hur löser vi då detta praktiskt?

- Vi har tagit bort den vanliga 15W50 oljan från MEK hangarfack. Motorn ska tills vidare köras på 80 olja. Det är även uppmärkt på oljeluckans insida. Undvika spilla olja vid påfyllning då detta förstör de nya gummidämparna för motorn. Håll noggrann kontroll på oljeförbrukning och oljeläckage.
- Vi har monterat nya bafflar som lätt skadas om man tar av motorhuv. Därför utgår tills vidare punkten i checklisten om att kontrollera chipdetektorn (röda lampan på höger sida). Titta i stället in innanför oljeluckan för att se hur det ser ut i motrutrymmet.
- Säkerställ att olje- (**30 grader C**) och cylindertemp (**100 grader C**) når minvärdena innan motorvarv > 1200 rpm i samband med uttaxning. När det är kallt ute så tar det en stund att värma upp motorn. Använd motorvärmare. **Kan underlätta att få upp framför allt cylindertemperaturen genom att magra under motoruppkörningen.**
- Håll koll på oljetryck, oljetemp och cylindertemp under flygning.
- Sträckflygning ska ske med min 65 (23/2400 på marknivå) -75 (25/2500 på marknivå)% effekt. **Detta för att motorn inte ska "glasa" vilket gör att den inte kommer att hålla tätt. Risken är stor att man måste "hona" om dåliga cylindrar.**
- Undvik upprepade start och landning samt flygning med avdragen gas t.ex. lång plané och undvik stigning med högt gaspådrag och låg fart.
- Undvik snabba gaspådrag i samband med start.

- Undvik snabba omställningar av propeller. Varvtalet ska sjunka/stiga i samma fart som reglaget manövreras.
- Efter start fäll in klaff på 300 ft GND, dra sakta av till stigvärde 25/25. Slå av tankpump på 1000 ft GND. På marchhöjd dra av till 23/24.
- Använd torrluftanslutningen till motorn (**Den är för tillfället borttagen då adaptern ska byggas om**). Eventuell torrball i kabinen ska förvaras i en plasthink så att vattnet, som är mycket korrosivt, inte riskerar att rinna ut.
- Avancerad flygning ska inte genomföras med avsiktlig minus G-belastning. MEK har inte ett fullständigt inverterat oljesystem.
- Kvikroll får enbart genomföras under skolning.
- AVA max 15 min med fullgas.
- Följ instruktionerna i checklista samt DHB bilaga 1 – Bulldog. Den finns i MyWebLog filarkiv och även i flygplanshandlingarna som ligger i portfölj bakom förarstolen.
- ~~Meddela Håkan när vi flugit 25 h för extra inspektion.~~