

Teknisk information SCOTTISH AVIATION BULLDOG

1 Flygning

1.1 Innan motorstart och taxning

- Kontroll av loggbok m a p "gula och röda sidor", framförallt aktuellt anmärknings- och underhållsläge. Ingen flygning får ske med flygplan som fallit för underhåll.
- Tillsyn före flygning.
- Koppla ur avfuktare och ta ur torrboll från cockpit. Säkerställ att pluggen till vevhusventilationen inte sitter kvar i fpl. Torka bort ev. smuts från oljestickan innan den sätts på plats. Se bilder i kap 1.9.
- Oljenivå min. 4 UK gal, max. 6 UK gal. OBS, fyll inte på olja om mätsticken visar över 5 UK gal.
- Vid avancerad flygning säkra eller ta ur allt som är löst eller kan tänkas lossna, t.ex. ryggdyna och bälte på höger plats, extra headset, fallskärm etc.
- GoPro fäste finns på instrumentbrädan. Sugpropp får ej användas på vindruta och huv.
- Kod till skåpet för förvaring av fallskärmar är 070 (SE-MEK fenummer).

1.2 Taxning

Kontrollera olje- och cylindertemp innan pådrag över 1200 rpm. Se checklista.

1.3 Start utan hinder i utflygningsriktningen

- Starta alltid med startklaff, 10°
- Avlasta noshjulet under hela rullfasen.
- Lättning ska ske när flygplanet är "redo" eller vid 60 kts.
- Accelerera till 80 kts.
- Bästa fart för stighastighet är 80 kts (Vy).
- På 300 ft GND, 500 ft MSL ESSL, tas klaffen in och ev. sväng påbörjas.

Vid et eventuellt motorbortfall så kontrollera att bränslepumpen är tillslagen. Landa rakt fram och försök undvika större hinder. Håll farten uppe på 80 kts. Använd klaff i samband med fartreduktion under 80 kts.

1.4 Start med hinder i utflygningsriktningen

Håll flygplanet på bromsarna i banänden samt ge fullgas. Börja stigningen direkt från startkonfigurationen med 10° klaff, inta 65 kts (Vx), till dess att hindret passerats, därefter övergå i normal stigning.

1.5 Standard stigning

Ingastryck 25" och propellervarvtal 2500 rpm.

1.6 Planflykt

Ingastryck ska vara 23", propellervarvtal 2400 rpm och magring till 35 l/h.

För bränsleplanering använd 45 l/h.

1.7 Plané

Se checklista.

1.8 Landning

Se figur i kapitel 3, trafikvarv Bulldog.

1.9 Efter intaxning

- Fyll i resedagbok (hela 5 min intervall), antal landningar samt typ av flygning. Kolla när nästa service ska göras, kontakta teknisk företrädare vid anmärkning på flygplan. Vid skol-, brand- eller tjänsteflygning görs notering i resedagboken då denna typ av flygning är befriad från bränsleskatt.
- Efter flygning ska motorvärme och avfuktning anslutas. Innan avfuktaren ansluts torka bort ev. smuts från pluggarna som kopplas till vevhusventilation och oljestickans urtag. Oljestickan läggs på vingen inlindad i papper eller en trasa som skydd. Torrboll ska ställas in i kabinen. Se bilder nedan.



Motorvärme och motoravfuktare anslutna.



Avfuktarens inblås.



Inkoppling inblås (vevhusventilation).



Inkoppling utsug (oljesticka).



Torrboll i cockpit.

2 Felutfall i luften

Se nödchecklista.

3 Start och Landning, trafikvarvet med Bulldog

