



Mötesprotokoll fört vid konstituerande möte vid bildandet av Malmens Veteranflygklubb, MVFK, söndagen den 6 september 2009-09-06

Mötesplats: Malmen, Anders Ljungstedtska Gymnasiets lokaler

Tidpunkt: Kl 10.00-13.00

Bo Svedevall, FCFK, öppnade mötet och hälsade ett 15-tal medlemmar från F3 Veteranflygklubb och FC Flygklubb välkomna till detta historiska möte. Även Tommy Magnusson, F3 VFK, hälsade deltagarna välkomna och gav en kort historisk reflektion till dagens möte. En arbetsgrupp med representanter från både F3VFK och FCFK har under en längre tid förberett en hopslagning av klubbarna och arbetat fram förslag på stadgar, drifthandbok och namnförslag på styrelsemedlemmar.

§1 Som ordförande att leda dagens förhandlingar valdes Bo Svedevall och som sekreterare valdes Thomas Lilja.

Dagordningen, se bilaga 1, godkändes med undantaget att punkten angående presentation av Drifthandboken lades före punkt 3 "Beslut att bilda MVFK".

§2 Till att justera mötesprotokollet valdes Tommy Magnusson och Jan Angner.

§3 Per Englund presenterade ett utkast till DriftHandBok, DHB, tänkt att användas i den nybildade klubben. Presentationen gjordes för att mötesdeltagarna skulle få ta del av innehållet och då speciellt de förhållningsregler som föreslagits. Per ansåg det nödvändigt att mötesdeltagarna och övriga klubbmedlemmar ställer upp på dessa regler annars ansågs inte förutsättningar finnas att slå ihop de två klubbarna.

Efter viss diskussion av de enskilda punkterna i DHB, där mötet hänsköt fortsatt diskussion och utarbetande av ändringsförslag till den kommande styrelsen, gav mötet sitt odelade samtycke till inriktningen av DHB. Därmed ansåg mötet att DHB inte var något hinder för ett samgående.

§4 Bo Svedevall informerade mötesdeltagarna om att de bägge klubbarna FCFK och F3VFK var för sig hållit möten och beslutat att ställa sig positiva till ett samgående.

Mötesordförande frågade deltagarna om beslut kunde tas att bilda den nya föreningen som gått under arbetsnamnet "Malmens Veteranflygklubb" med bibehållande av FCFK:s organisationsnummer. Mötet biföll förslaget med acklamation.

Mötesdeltagarna kunde därmed konstatera att den sammanslagna klubben bildats dags dato klockan 11:45.

§5 Mötesordföranden frågade mötet om namnet "Malmens Veteranflygklubb" kunde accepteras för den nya föreningen. Mötet beslutade acceptera namnet "Malmens Veteranflygklubb" som ska förkortas MVFK.



Ny logotyp för MVFK efterlystes. Klubbmedlemmarna uppmanades att inkomma med förslag.

§6 Stadgeförslag har tagits fram i samverkan mellan de tidigare föreningarnas styrelser. Förslaget var även bifogat kallelsen till detta möte. Mötesordföranden frågade deltagarna om stadgeförslaget kunde accepteras. Möte biföll förslaget och de nya stadgarna bifogas detta protokoll, se bilaga 2.

§7 Styrelserna i FCFk och F3VFK hade inför dagens möte tagit fram namnförslag till den nya styrelsen. Förslaget var bifogat kallelsen till detta möte. Mötet valde följande medlemmar att ingå i styrelsen för MVFK:

Till ordförande valdes Bo Svedevall
Till sekreterare valdes Mattias Kastman
Till kassör valdes Sven Larsson
Till flygchef valdes Magnus Lundell
Till teknisk chef valdes Per Englund

Dessutom valdes Bert Nordgren och Mikael Åström att utgöra valberedning inför årsmötet 2010.

Till revisor valdes Royne Moringe.

§8 Inriktning för MVFK:

Flygning: Berördes i samband med genomgång av DHB.

Tekniska frågor:

- Angående förvaring av ett antal känsliga reservdelar, främst motordetaljer, måste dessa flyttas från byggnad 109, som ska rivas, till BAKOM och konserveras alternativt förvaras i uppvärmt och ventilerat utrymme. Två städdagar uppskattas behövas för att ge utrymme i BAKOM. Det finns även stort behov att slutföra den inventering av ”grejer” som finns i BAKOM. Under mötet beslutades att starta med två städkvällar den 9 resp 15 september. Kallelse kommer via mail.
- En utrustning för dynamisk balansering av propellrar får nu disponeras av klubben. Tillsammans med övriga verktyg kan nu tämligen kompletta propelleröversyner utföras i egen regi vilket kommer vara en stor tillgång i framtiden.

Basering:

- Kontakter med flygplatsledningen på Malmen avses intensifieras i och med bildandet av MVFK. En del tecken talar för att vi åter skulle kunna operera från Malmen åtminstone under kontorstid. Styrelsen driver frågan vidare.
- Ett nytt avtal med FMV T&E avses skrivas för BAKOM genom styrelsens försorg.
- Tankanläggningen på Saab-fältet fungerar nu och vi har ca 5-6 m³ bränsle kvar.
- Bo Svedevall har sonderat vad en etablering på det GAC, som kommunen håller på att iordningställa på Saab-fältet, skulle kosta för våra behov. Prisindikationerna visar på orimliga kostnader för vår del (köp av mark 1,5 MSEK alternativt en årshyra av 80 ksek). FlygMex styrelse, som driver GAC, har



dock förståelse för att ideella organisationer kan ha svårt att betala marknadsmässiga priser, vilket kan indikera en öppning för förhandling.

Ekonomi:

- Sven Larsson berättade att de gamla klubbarnas ekonomisystem kommer slås samman innan årets utgång. Under övergångsperioden kommer fakturering ske i de gamla systemen. All inbetalning ska dock ske fr o m dags dato på FCFK gamla postgiro nummer 175591-7.

Projekt Bulldog:

- Ett fpl SK61 Bulldog står idag i Anders Ljungstedts Gymnasium (ALG) lokal på Malmen. Fpl ägs av Flygvapenmuseet och är i bra skick. En förstudie har utförts av Per Englund för att utröna förutsättningarna att iordningsställa fpl till luftvärdigt skick, se bilaga 3. MVFK har unika förutsättningar i form av kompetens, verktyg och lokaler för att iordningsställa detta fpl i samarbete med ALG och Flygvapenmuseet. En grov kostnadsuppskattning indikerar en insats av mellan 100.000 – 150.000 kr där någon form av medlemslån skulle vara aktuellt (insats 3.000 – 5.000 kr beroende av antalet intressenter). En intresseförfrågan bland de närvarande visade att ett stort intresse finns att delta i detta projekt.

Förstudien fortsätter genom styrelsens försorg och Per Englund utsågs till projektledare.

§9

Övrigt:

- En uppdaterad adress och maillista kommer snarast sammanställas och distribueras till samtliga medlemmar.
- Bo Svedevall kommer snarast informera via mail vad som gäller i närtid för att bedriva flygverksamhet inom MVFK.

§10

Ordförande Bo Svedevall tackade de närvarande för visat intresse och avslutade mötet. Därefter vidtog gemensam fotografering framför klubbens nästa projekt SK61 Bulldog, se bilaga 4.

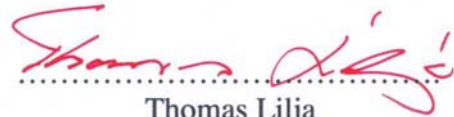
Bilagor:

Bilaga 1	Dagordning
Bilaga 2	Stadgar
Bilaga 3	Förstudie projekt SK61 Bulldog
Bilaga 4	Foto av mötesdeltagare



Protokollet upprättat

Linköping den 14 september 2009


.....
Thomas Lilja

Protokollet justerat

Linköping den 24 september 2009


.....
Jan Angner


.....
Tommy Magnusson